

Asociace pro urbanismus a územní plánování ČR pořádá odborný seminář

Zeleň ve městě – město v zeleni

Seminář se koná 7. a 8. října 2010 v Praze-Troji, Trojském zámku

Seminář pořádá Asociace pro urbanismus a územní plánování ČR ve spolupráci s městskou částí Praha-Troja, hlavním městem Prahou a Architectural Week. Záštitu převzal Ing. arch. Tomáš Drdák, starosta městské části Praha-Troja.

Program semináře Zeleň ve městě – město v zeleni

čtvrtek 7. 10. 2010

- 8:30–10:00 Prezence účastníků
- 10:00–10:20 Zahajovací vystoupení představitelů Asociace, městské části, města a Architectural Week
- 10:30–11:00 Představení MČ Troja, historie, problematika území
- 11:00–11:30 MČ Troja, budoucnost a vize
Blok – Systémy zeleně ve struktuře obcí, průnik krajiny do osídlení
- 11:30–12:00 Zapojení Prahy do krajiny, propojení systému zeleně
- 12:00–12:30 Vysoké Mýto a Choceň – města v krajině
- 12:30–14:00 Polední přestávka
Blok – Funkce zeleně ve struktuře sídla, předmět ochrany anebo využití
- 14:00–14:30 Nové parky na Rohanském ostrově
- 14:30–15:00 Nové plochy zeleně v návrhu a v realitě – Beroun
- 15:00–15:30 Význam zeleně v krajině rázu města
- 15:30–15:50 Ekologicko-urbanisticko-ekonomické aspekty zeleně a jejich uplatňování v rámci územního plánování na Slovensku
- 15:50–16:15 Přestávka

- 16:15–18:30 Výroční shromáždění AUÚP ČR, volný program, exkurze
- od 19:00 Společenský večer, přípitek k 20 letům AUÚP na vinici sv. Kláry

pátek 8. 10. 2010

- 8:30–9:00 Prezence účastníků
Blok – Zeleň městotvorný prvek, realizace, příklady
- 9:00–9:30 Realizace parků na Praze 6 – Ladronka, Hadovka
- 9:30–10:00 Nový park v Litoměřicích
- 10:00–10:30 Zahraniční příklad nových parků (Valencie)
- 10:30–11:00 Přestávka
Blok – ÚSES a metodika zeleně v ÚP
- 11:00–11:30 ÚSES v sídle
- 11:30–12:00 Metodické postřehy při umísťování ploch zeleně v územních plánech
- 12:00–12:20 Závěr konference
- 12:30–13:30 Přestávka
- 13:30 Odborná exkurze – témata budou upřesněna



Blok - Funkce zeleně ve struktuře města

Nové parky na Rohanském ostrově

architektonické řešení a uspořádání zeleně

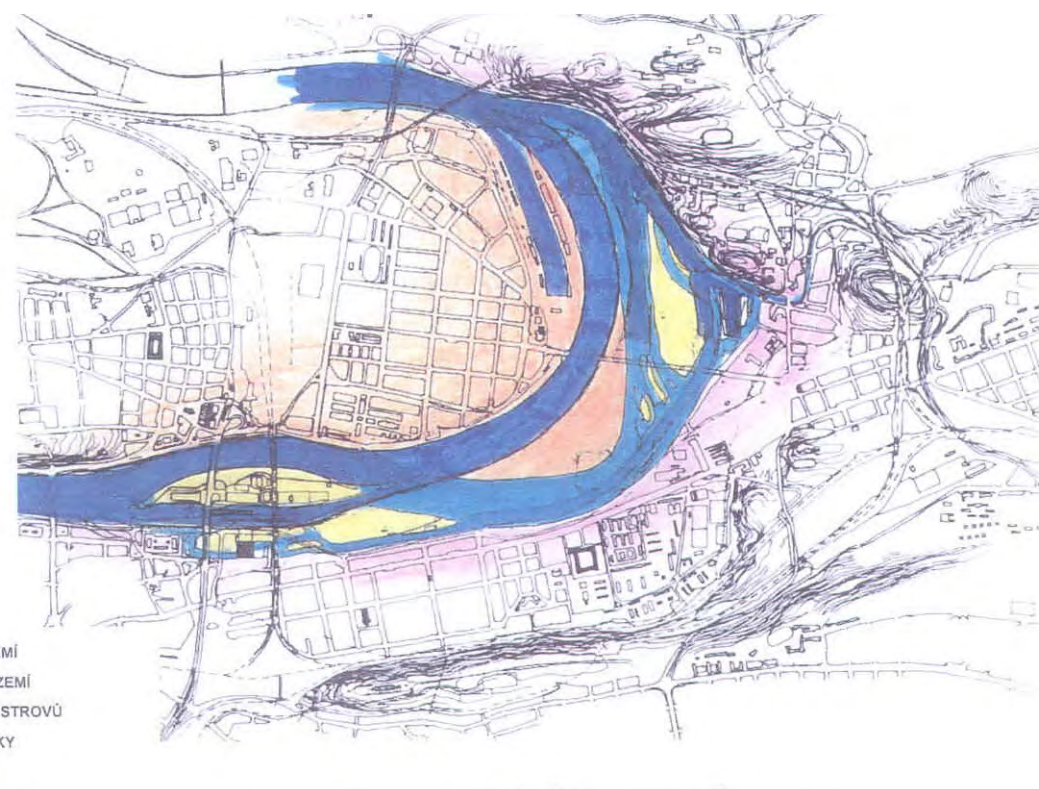
autoři: Ing.arch. František Novotný – atelier FNA
Ing. Alena Šimčíková – green design

Urbanisticko – historický vývoj:

Severní část prostoru řeky nad historickým jádrem města je charakterizována meandrem Vltavy v Karlínsko - Libeňské oblasti s volnou plochou Manin a Trojskou kotlinou vymezenou severní pražskou terasou. Tok řeky byl upravován a regulován od počátku do třicátých let minulého století s realizací Libeňského mostu.

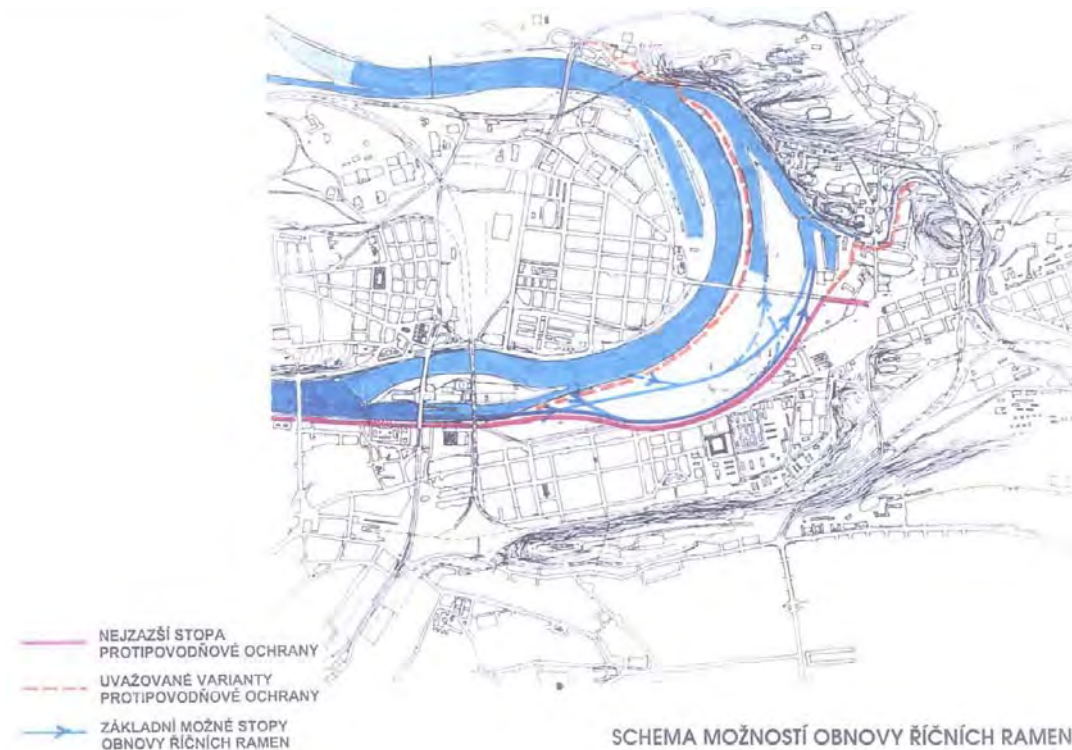


Regulace řeky byla zahájena stavbou Holešovického přístavu 1893, úpravou Libeňského přístavu a následným posunem toku Vltavy severním směrem ve dvacátých letech minulého století v intencích Regulačního plánu Velké Prahy. Regulací toku byl oddělen od Holešovic prostor Manin a stal se součástí pravobřežních ploch. Postupně zaniká karlínský přístav a s ním i Rohanský ostrov. Až do padesátých let minulého století však území rozděluje mrtvé rameno, pozůstatek původního koryta řeky. Dnes již i tyto plochy jsou zasypány a původní stopu řeky dokladuje pouze proplachovací kanál libeňských bazénů.



- HISTORICKY LEVOBŘEŽNÍ ÚZEMÍ
- HISTORICKY PRAVOBŘEŽNÍ ÚZEMÍ
- HISTORICKY ÚZEMÍ ŘÍČNÍCH OSTROVŮ
- HISTORICKÉ STOPY TOKU ŘEKY
- STÁVAJÍCÍ KORYTO ŘEKY

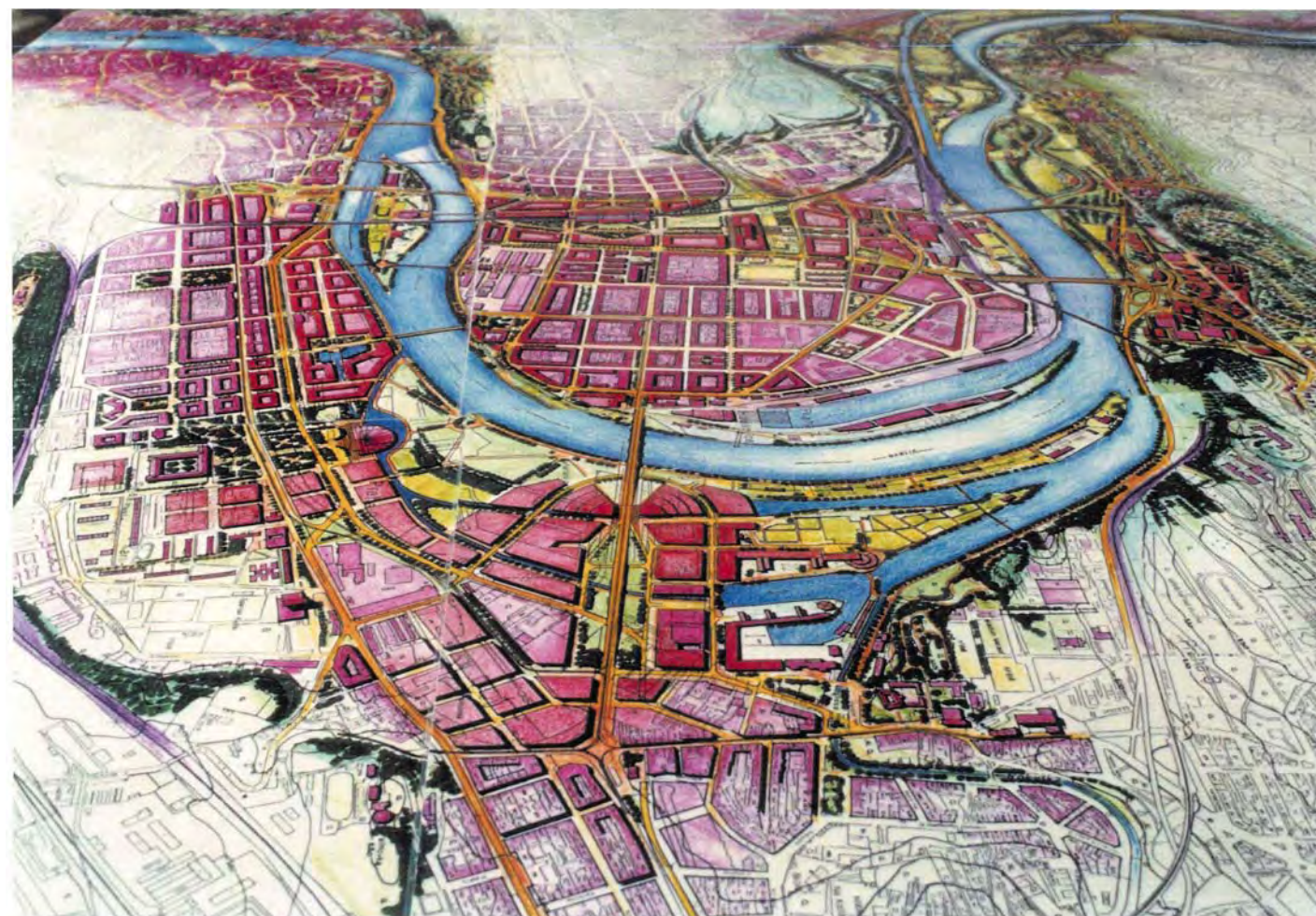
Z širších a celoměstských studijních prací jsme navázali zejména na General Vltavy a Berounky II.fáze - 1994 - atelier FNA+ kol. kde byly ověřovány varianty obnovy říčních ramen,

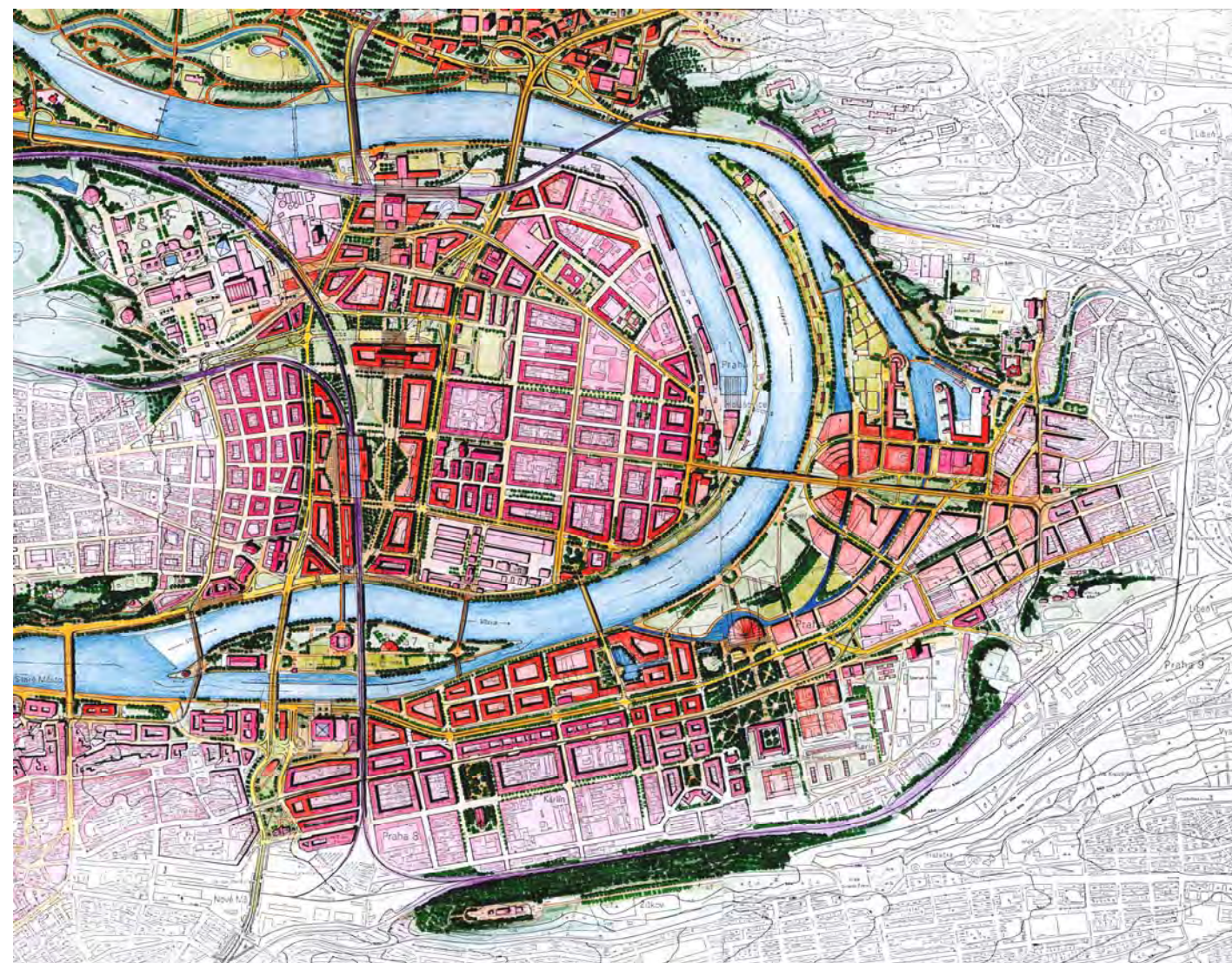
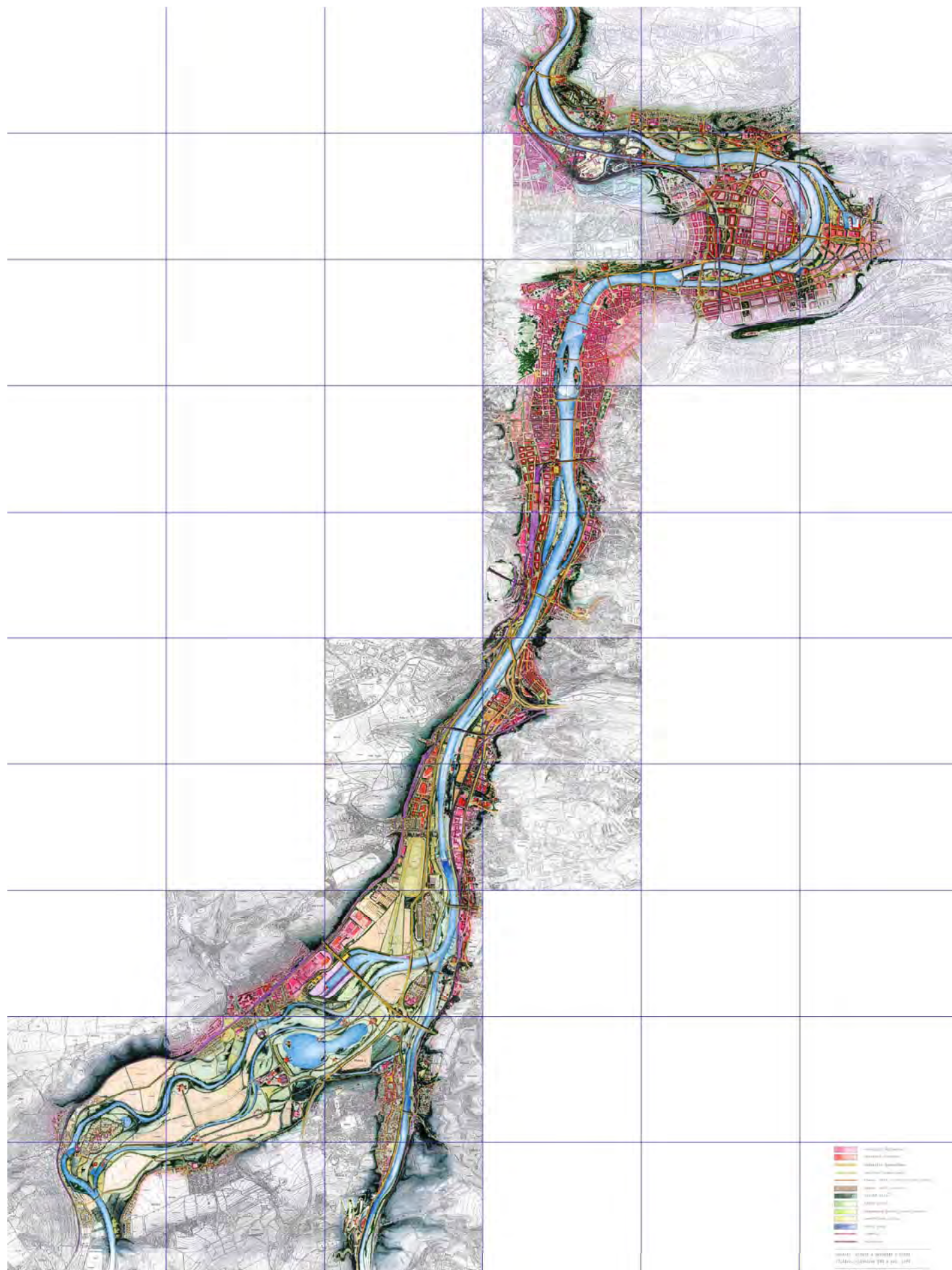


- NEJZAZŠÍ STOPA PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY
- UVAŽOVANÉ VARIANTY PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY
- ZÁKLADNÍ MOŽNÉ STOPY OBNOVY ŘÍČNÍCH RAMEN

SCHEMA MOŽNOSTÍ OBNOVY ŘÍČNÍCH RAMEN

celkové zpřístupnění území podél řeky v parkových úpravách včetně variant protipovodňové ochrany.





Urbanistická studie celého vltavského prostoru v Praze

zpracováno 1993 - 1995 jako součást prací na **Generelu Vltavy a Berounky II.fáze**

celková koncepce a koordinace

Ing.arch. František Novotný - atelier FNA

urbanistické řešení

jižní část - levý břeh
jižní část - pravý břeh
centrální část
severní část

Ing.arch.Eva Kosová, Ing.arch. Jiří Kos
Ing.arch.Milan Kvíz, Ing.akad.arch. Miroslav Suchý
Ing.arch.Petr Preininger
Ing.arch.František Novotný (Holešovice, Libeň, Karlín)
Ing.arch.Pavel Šváb,CSc (Trojská kotlina, Pelc Tyrolka)

dopravní řešení

Ing.arch. Petr Preininger, Ing. Dana Krýsllová
Ing. Antonín Žižkovský

vodní toky

technická infrastruktura

životní prostředí

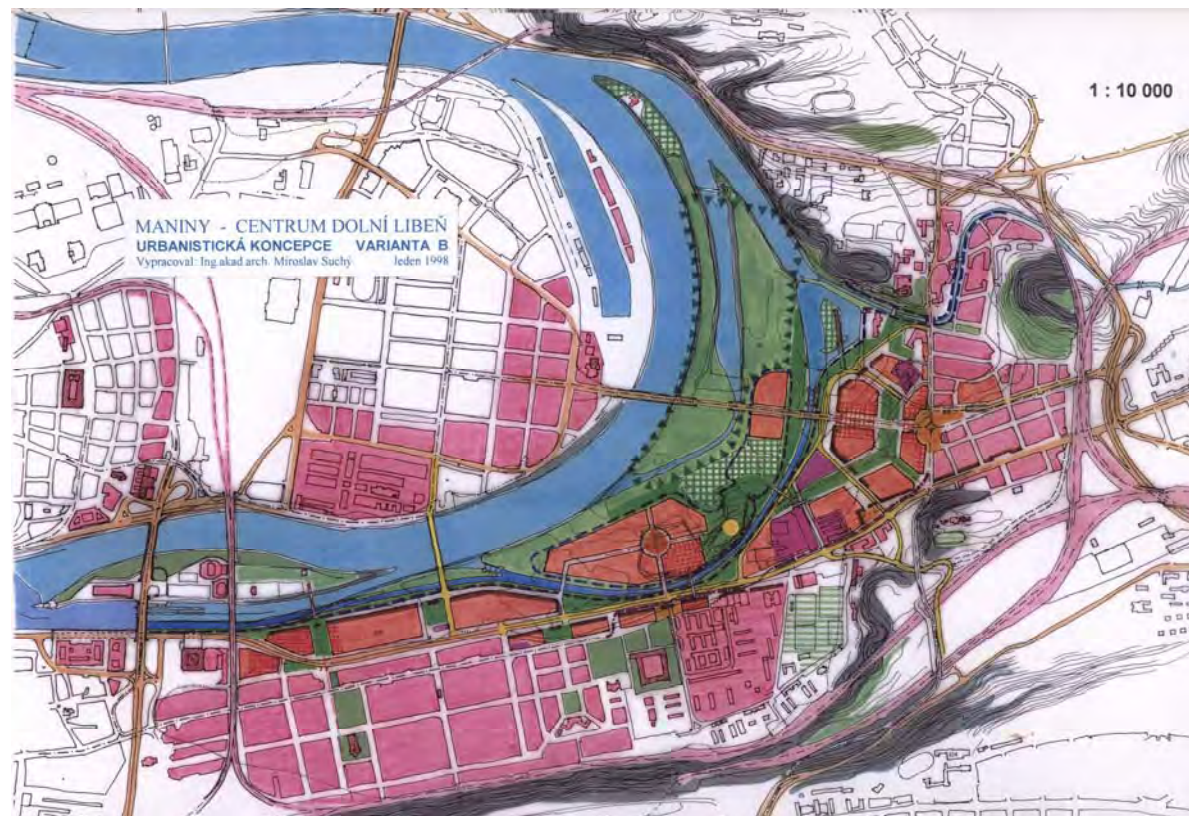
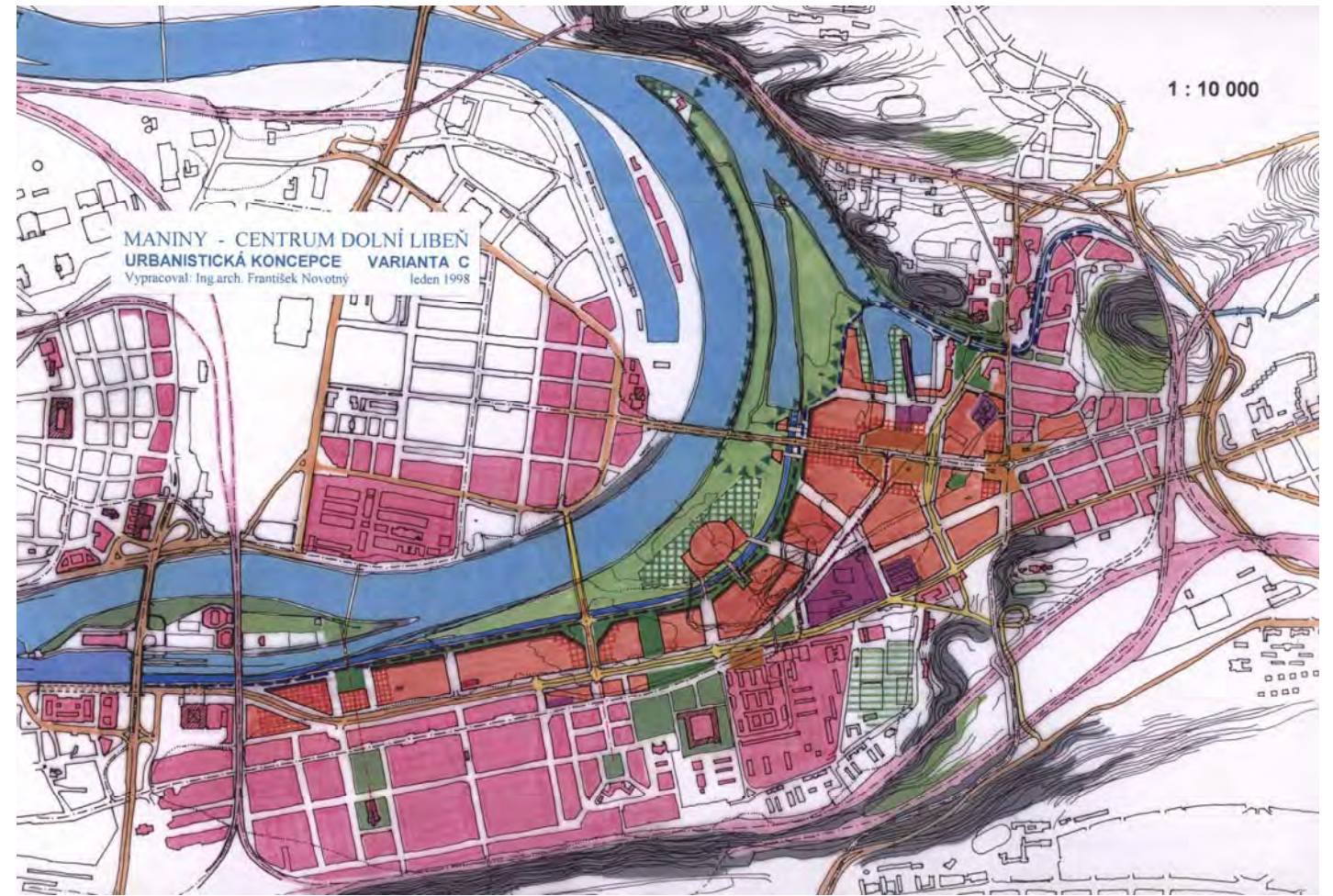
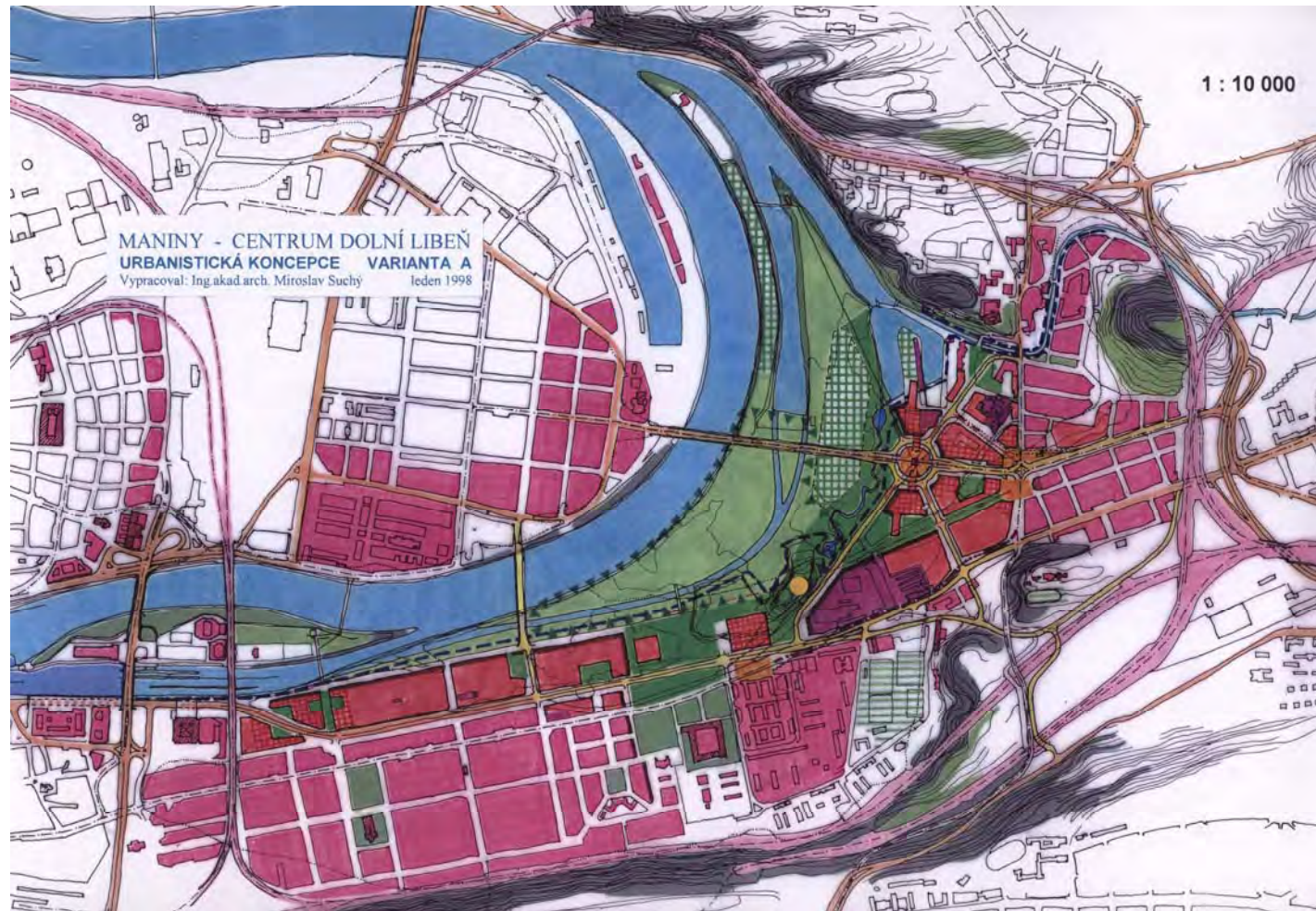
plochy, bilance

odborné konzultace

České přístavy a.s., Povodí Vltavy
Státní plavební správa, ÚHA Praha

V návrhu řešení Vltavského prostoru a údolí Berounky v Praze jsou použity dva důležité fenomény řešení. Jedním z nich je návrh obnovy ramenného systému Vltavy a Berounky, druhým je doplnění mostních objektů přes Vltavu. Z hlediska přírodních podmínek je rozhodující snaha o zvýšení podílu kvalitní zeleně na březích Vltavy a Berounky, nové rekreační a pobytové využití.

Řeka v obraze Prahy - příspěvek přednesený na kongresu UIA v Barceloně 1996 zpracoval Ing.arch. F. Novotný (zkrácené znění)



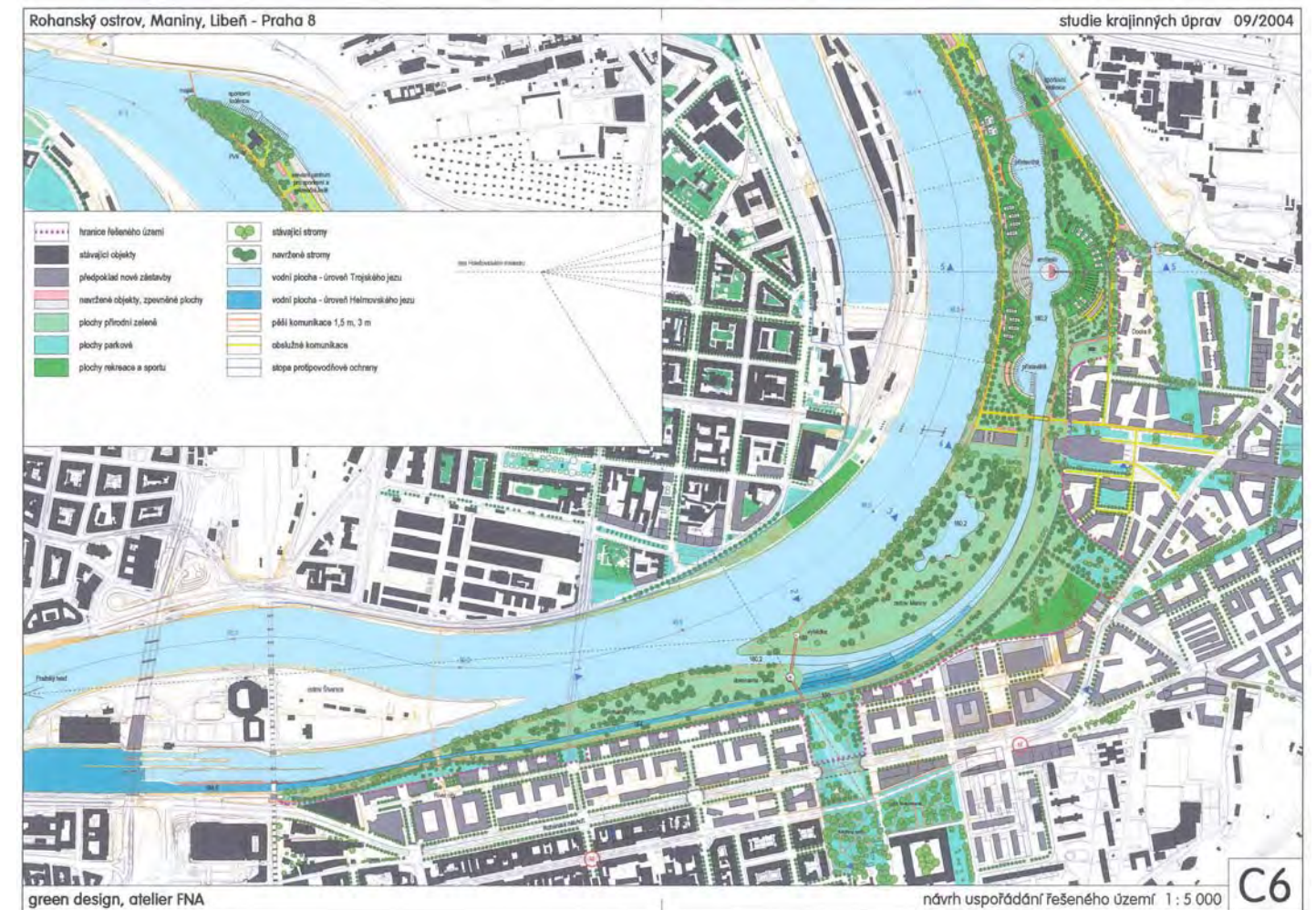
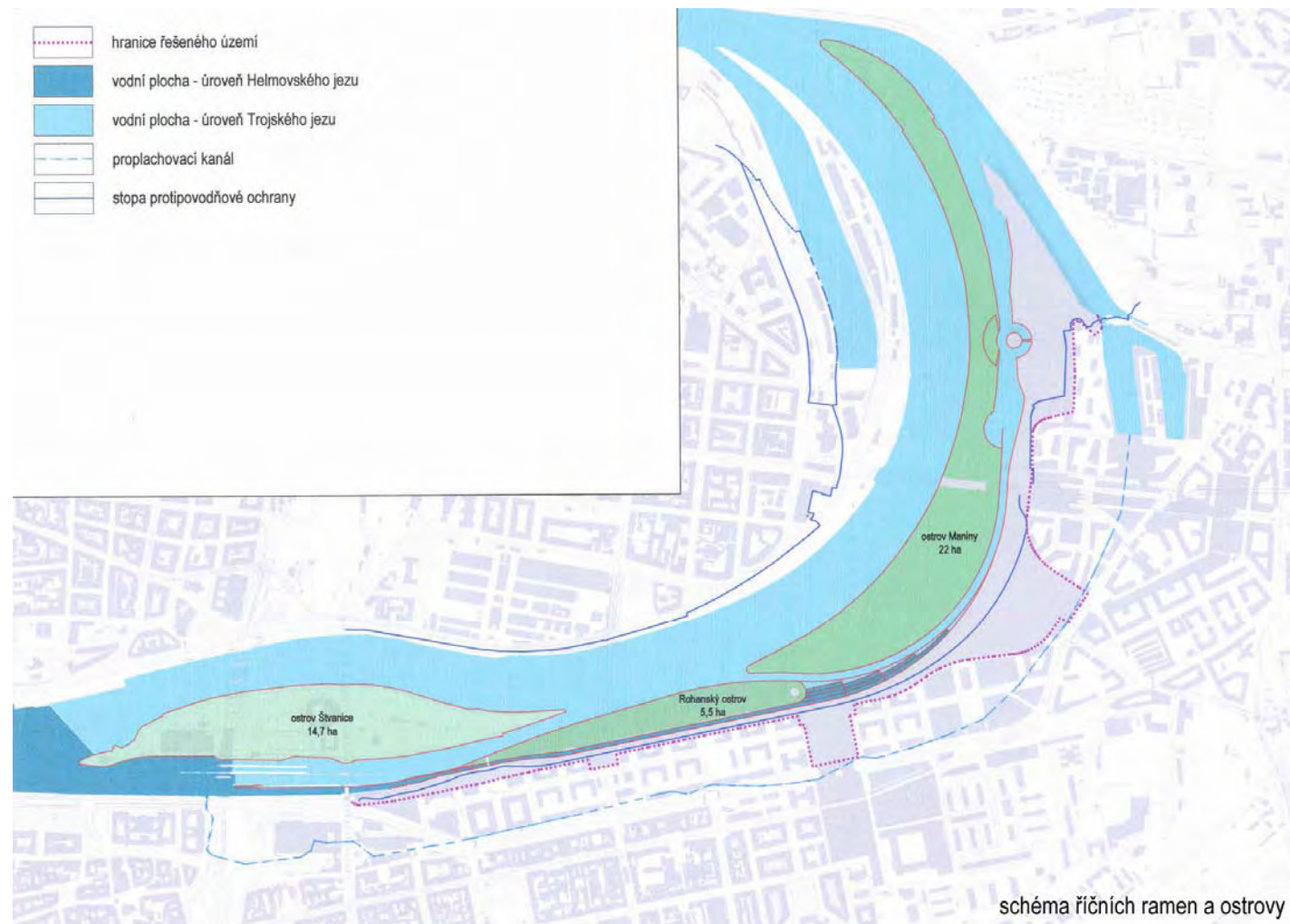
Následná dokumentace **Maniny - Centrum Dolní Libeň, strategie rozvoje - 1998** - atelier P60, atelier FNA podrobněji rozpracovala tyto náměty v širších územních souvislostech.

Zpracovaný materiál strategií rozvoje tohoto rozsáhlého území je zde prezentován jako doklad vývoje. Význam této plochy z celoměstského hlediska i rozsah odvedené práce na dokumentaci by vyžadoval samostatnou a podrobnou prezentaci.

Na základě podrobných analýz se podařilo zpracovat strategický dokument tří možných rozvojových směrů. Následné veřejnoprávní projednání dokumentace ovšem neinicovalo nutnou transparentní širokou debatu odborné i občanské veřejnosti.

Návrh řešení

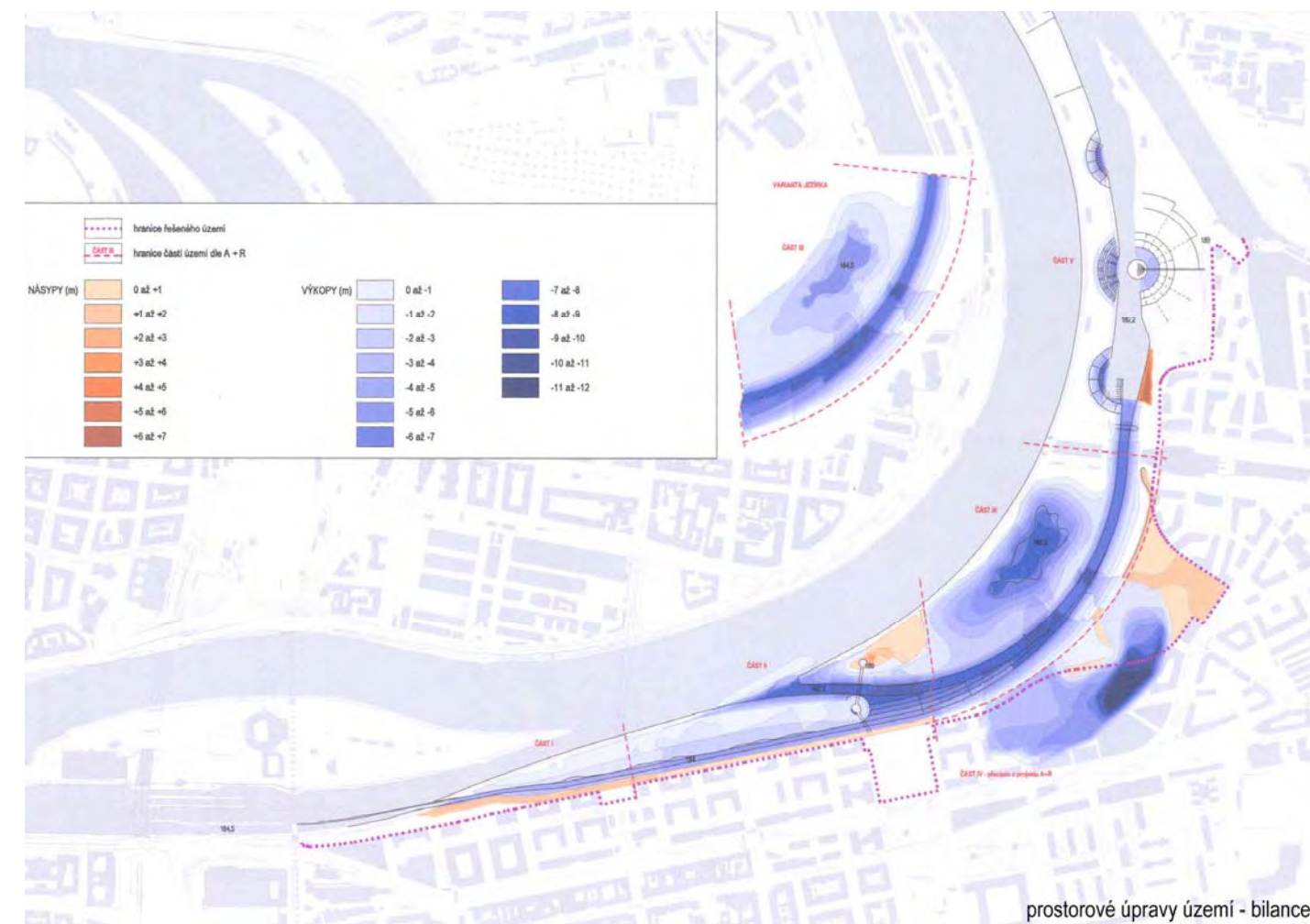
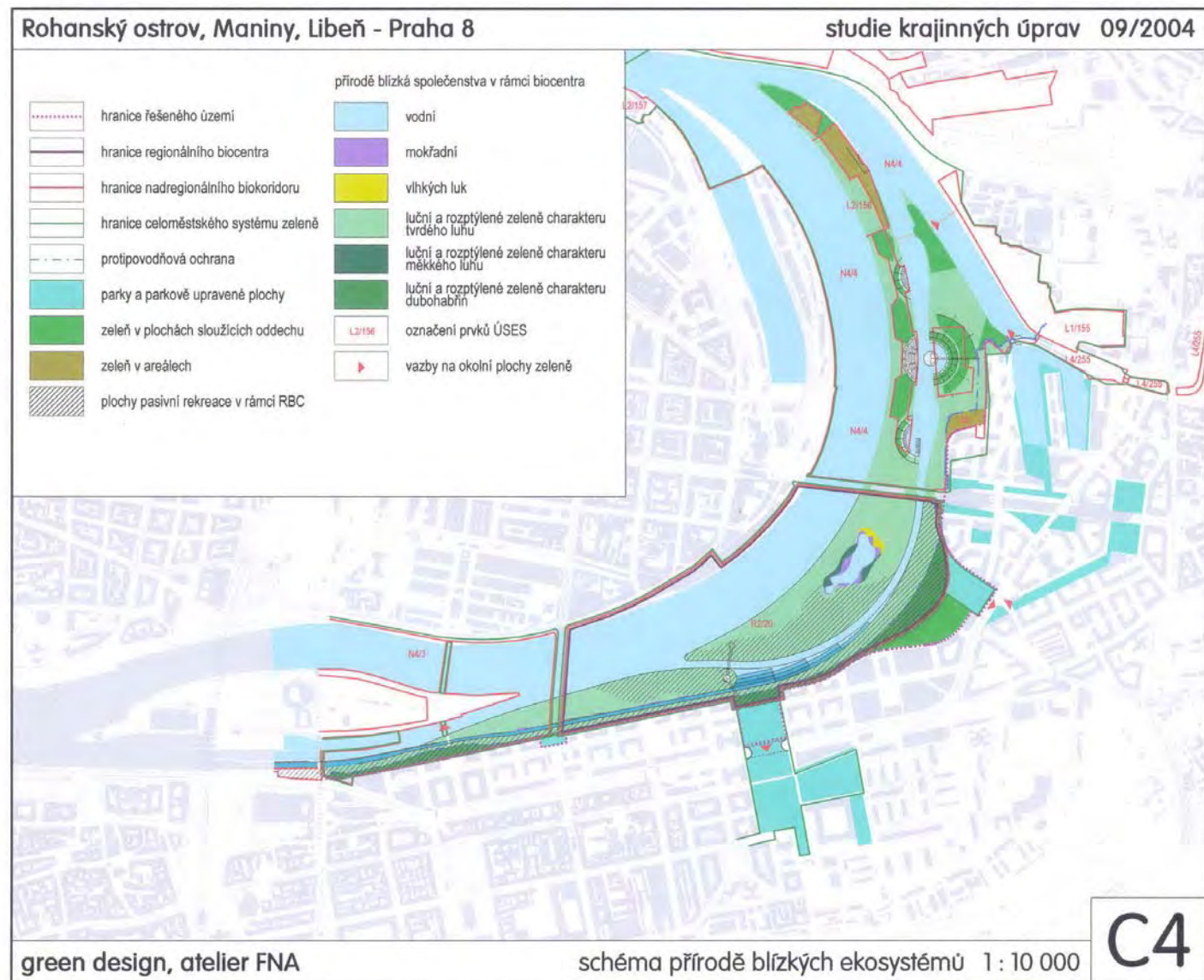
Předpokládané nové městské soubory Karlína, Manin a Libně vymezují stopou protipovodňové ochrany území caa 60 ha pro zeleň, sport a rekreaci. Nutná korekce devastovaného terénu umožní obnovu vltavských ramen, zprůtočnění území a vytvoření nových ostrovů Rohanského a Manin, které propojí severní říční kosa opět s vodním tokem.



V jižní části území vzniknou plochy přírodní zeleně se sítí promenádních cest, které bude nově definovat dominantu jehly - prostorový a světelný akcent území. V soutoku horního a dolního karlínského ramene Vltavy vznikne přístupný atraktivní prostor vodní kaskády. Pěší lávka propojující prostor Nového Karlína s ostrovy ústí ve vyhlídkových plochách, kde nad plochou Vltavy v délce tří kilometrů je ve své majestátnosti panorama Pražského hradu.

Severní část území je věnována rekreaci a sportu s přístavišti osobních lodí. Těžištěm aktivit bude přírodní amfiteatr s jevištěm na ploše řeky. Kompozice navrhovaných úprav vychází z významného postavení území v centrální oblasti Prahy a upřesňuje v této části významný dostavbový prostor Libeň - Maniny.

Území je součástí navrženého regionálního biocentra R2/20 Rohanský ostrov. Vyšší celoměstský zájem a významné postavení lokality v širším centru města ve vazbě na plánovanou výstavbu předurčuje území k rekreačnímu využití. Cílem řešení je vytvořit esteticky hodnotné území s maximálním možným rekreačním potenciálem ve vztahu k přírodnímu prostředí biocentra. Návrhem obou Karlínských ramen vstupuje do území nová vodní migrační cesta. Na ni navazuje spektrum přírodních a přírodě blízkých ekosystémů. Z této skutečnosti vychází celková urbanistická koncepce i základní kompozice zeleně.



Revitalizace území Rohanského ostrova je navržena v návaznosti na budování protipovodňové ochrany, zprůtočnění Libeňského mostu a zvýšení funkčnosti protipovodňových opatření jako celku. Inundační území, které vznikne odštěpením stávajícího terénu bude sloužit jako retenční prostor pro povodňové stavy. V rámci revitalizace musí být zachován stávající pás pobřežní zeleně vymezující Holešovický meandr. Morfologie terénu a její možné změny předpokládají rozsáhlé prostorové úpravy

Dokumentace byla zpracována jako podkladový materiál pro stabilizaci funkčního využití území v rámci velké povodňové změny Územního plánu Z 0720/00.

Výsledky této práce jsou nyní součástí platného ÚPn hl.m. Prahy.



Regenerace území
Rohanský ostrov, Maniny, Libeň - Praha 8

autoři návrhu:

Ing. arch. František Novotný, atelier FNA
Ing. Alena Šimčíková, green design
Ing. Jan Čábelka, CSc,

spolupráce:

Ing. arch. Jaroslav Suchan, Ing. arch. Petr Gregor, Jiří Gregor
Ing. Jitka Thomasová, Ing. Petr Vejražka, PPU-Babtie s.r.o.
Ing. Jan Petr, PUDIS a.s.

www.gente.cz
GREGOR
VIZUALIZACE

vrchní stavba architektonické řešení a uspořádání zeleně

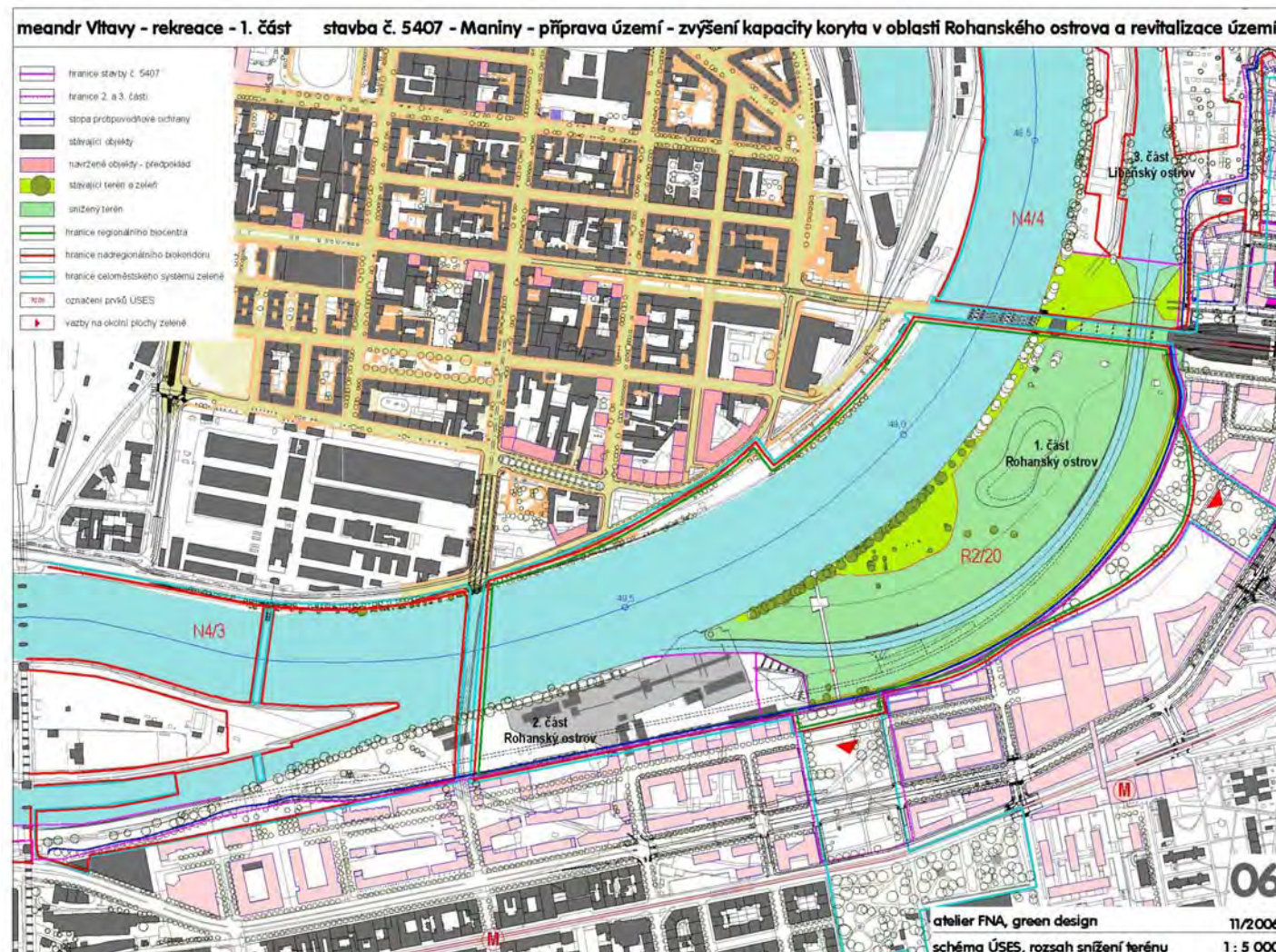
V návazné dokumentaci k územnímu řízení byla zpracována centrální část území jako příprava ke zvýšení kapacity koryta v oblasti Rohanského ostrova a revitalizaci území.

Cílem stavby je snížením stávající úrovně terénu a realizací dolního obtokového „Karlinského ramene“ Vltavy, snížit hladinu řeky při povodňových událostech. Území je vymezeno linií protipovodňové ochrany, stávajícím pravým břehem Vltavy, areálem betonárny TBG Metrostav s.r.o. a na severu je ukončeno hranou přístavního bazénu. Území tak tvoří ucelenou část s novým ostrovem Maniny.

Trasováním cest a nabídkou míst pro pasivní rekreaci jsou vymezeny plochy pro rozvoj přírodní složky biocentra. Rozsah nových ploch zeleně je v rámci diferencovaného využití rozdělen na:

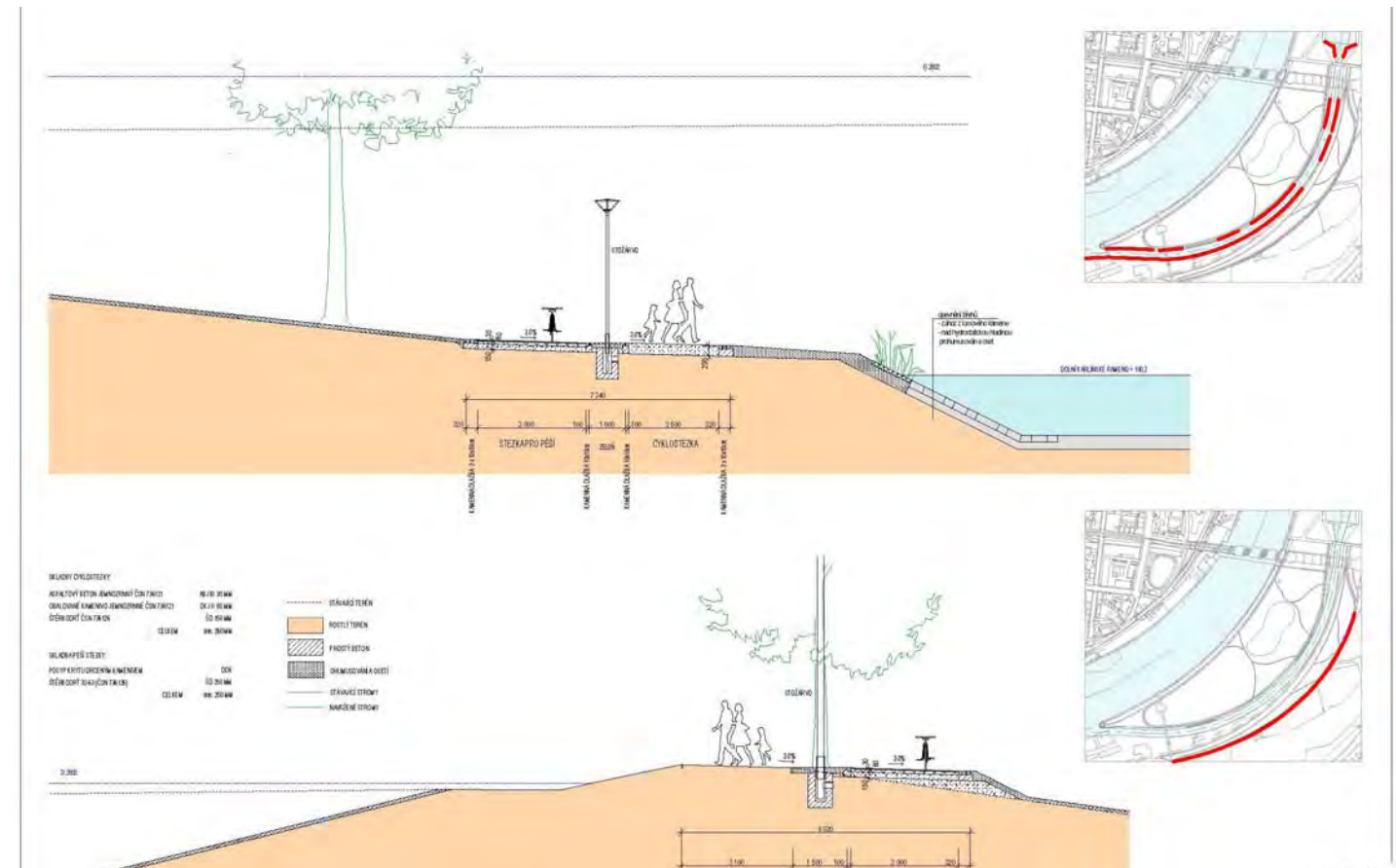
- přírodní luční porosty s rozptýlenou zelení s vazbou na stávající břehové porosty, které představují jádrovou část biocentra
- pobytové louky a odpočinkové plochy sloužící k rekreaci

Původně navržené jezírko bude touto stavbou pouze prostorově připraveno. Přechodné využití je navrženo jako vizuální landartový objekt.



Nové výsadby stromů jsou uspořádány v liniích či rozvolněných skupinách liniového charakteru, které odpovídají směru proudnic při povodňových stavech. Cílovým společenstvem v obnovené nivě je luční společenstvo s porosty tzv. tvrdého luha – jilmová doubrava (*Ficario-Ulmetum campestris carpinetorum*). Do budoucna je nutno počítat s postupnou obměnou stromů v břehovém pásu Vltavy neboť některé topoly jsou již na hranici své životnosti.

Na levém břehu nového Karlinského ramene jsou navrženy dvě dřevěné lavice v délce 80 m navazující na hladinu řeky. Různá úroveň dřevěných stupňů zpříjemní pobyt u vody. Přírodní úpravy břehů navazují na úpravu koryta rovnáním kamenným záhozem. Místa budou provedeny z rákosových rohoží s již zapěstovanými rostlinami, které se rychle rozrůstají a stabilizují břeh.

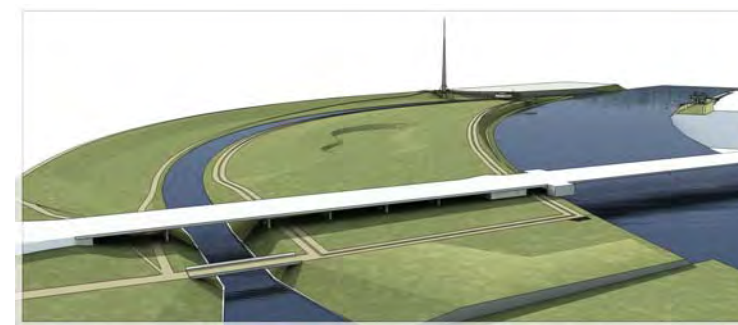


Nové plochy zeleně jsou součástí celoměstského systému zeleně, které umožní i aktivní pobyt obyvatel – běh, nordic walking, cyklistika, online bruslení.

Po dokončení druhé části záměru realizace „Rohanského ostrova“ - po vymístění betonárky a realizaci Horního Karlinského ramene bude umožněna bezprostřední vazba na zelené plochy River City a Nového Karlína. Vazba na parkové plochy ve směru na Kaizlovy sady umožní při realizaci zeleného mostu přes ulici Pobřežní pěší průchod zelení až na Vítkov. V oblasti Manin navazuje řešené území na rekreační plochy a na zeleň původního drážního tělesa směřující až do centrální oblasti Libně.

Po realizaci třetí části záměru - „Libeňský ostrov“, kdy bude území stávajících říčních kos severně Libeňského mostu transformováno pro rekreaci, vzniknou nové plochy sportovišť a zeleně spolu s významným propojením až k ústí Rokytky.

Na stavbu č. 4679 je vydáno platné územní rozhodnutí



Náhled z jihu



Náhled na lávku a dětské hřiště



Nadhled z jihozápadu

3 – 1. etapa stavby č. 4679 Maniny – PPO, poldr s oddychovou zónou DSP 12/2009
architektonické řešení a uspořádání zeleně

Dokumentace pro stavební povolení byla zpracovaná ve spolupráci s Hydroprojekt CZ a.s., který zpracoval celkovou přípravu spodní stavby a uvolnění území. 1. etapa řeší jen část území, které se nachází na Rohanském ostrově v převážné části bývalého stavebního dvora firmy Metrostav. Nebude realizováno nové koryto Vltavy v celé délce, ale jen první část ve formě tůně propojené s řekou dočasně umístěným spojovacím potrubím. Po skončení činnosti betonárky se tuň stane součástí dolního ramene Vltavy.



stávající stav	návrh I. etapa	výhled
úlice Rohanské náplaví	hranice stavby	hranice stavby č. 4679
komunikace pěší	hranice technických úprav	cyklostezka
stěpa protipovodňové ochrany	terénní hrany	pěší komunikace
stromy	půdylové louky	stěpky
	přirodní luční porosty	
	keře	
	okřídlené	
	vodní plochy	
	pěší komunikace	
	pěší komunikace - dočasně	
	ostatní zpevněné plochy	
	stromy	

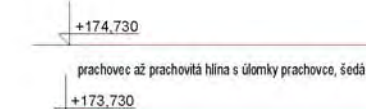
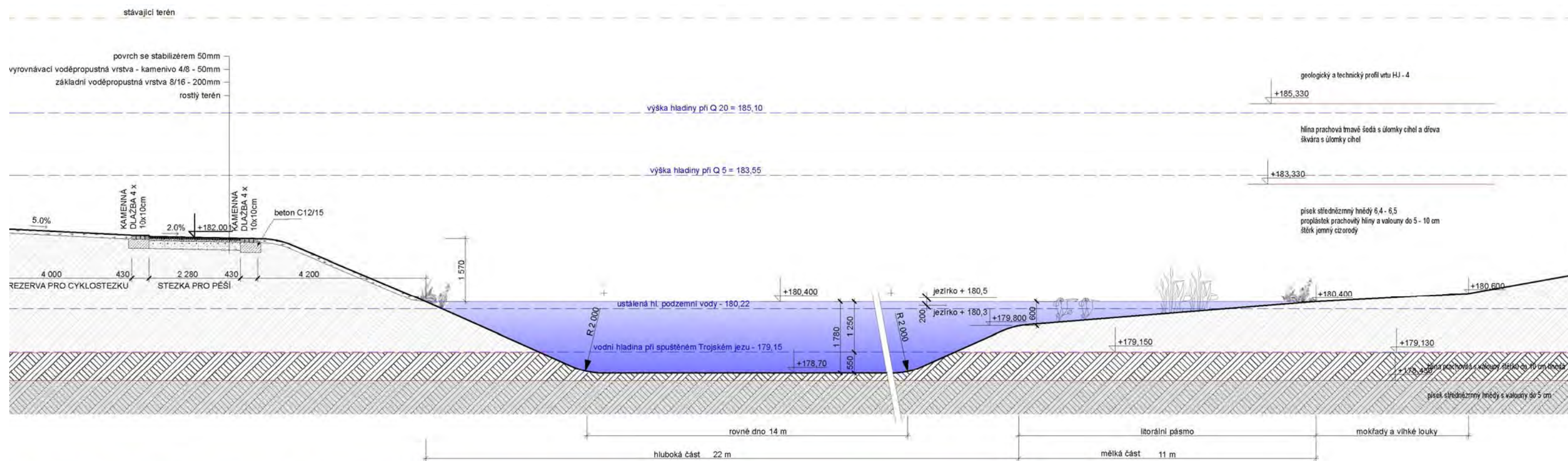
HYDROPROJEKT AKČIOVÁ SPOLEČNOST Ústředí Praha, Táborská 31, 140 10 Praha 4, www.hydroprojekt.cz, praha@hydroprojekt.cz		SWECO www.swecogroup.com	
atelier FNA, green design PAD, Dobrovského 1076/36, 170 00 Praha 7			
TUTO ČÁST DOKUMENTACE PRO HYDROPROJEKT CZ ZPRACOVAL		VYPRACOVAL	Ing. arch. Gregor
ARCHITECTONICKÉ ŘEŠENÍ		PROJEKTANT	Ing. arch. Suchan
URPOŘADÁNÍ ZELENE	Ing. arch. František Novotný	T. KONPROLA	Ing. arch. Novotný
OBEDNATEL	Magistrát hlavního města Prahy, Odbor městského investora	REDAKTOR DIVIZE	Ing. Bureš
AKČE		DATAUM	12/2009
		OKRES	Praha
		ČÍSLO ZAKÁZKY	108128 3 01/0300
		STUPEŇ	DSP
		FORMÁT	6 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 2 000
		ARCHOVNÍ ČÍSLO	009752/09/1
ČÁST STAVBY		SOŠPE	
PŘÍLOHA:	SITUACE STAVBY - ORTOFOTO	ČÍSLO PŘÍLOHY	C.2

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelům) je duševním vlastnictvím akciové společnosti HYDROPROJEKT CZ. Opětovné použití této dokumentace je oprávněn j. využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (sá fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatelů oprávněny tuto dokumentaci ani její část jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zřizovat dalšího osobám.



Rovněž převážná část sítě pěších komunikací je řešena v konečné poloze a část v dočasném umístění tak, aby byly funkčně soběstačné. Materiálové řešení pěších komunikací je voleno přírodní mlatové - „stabilizer“. Tyto pěší komunikace jsou napojeny na páteřní cyklostezku A2-Vltava pravobřežní vedenou v linii protipovodňové ochrany.

Pro budoucí vložení objektů Pěší lávky a „Křížkový jehly“ je navržena plošná rezerva včetně návaznosti na cyklistický okruh ostrova Maniny.



Vodní plocha „tůň“ je navržena s výškou hladiny stejnou jako Vltava, na kótě Trojské zdrže 180,20. Tato poloha umožní vznik přirozeného hydrického režimu a tím přirozený rozvoj mokřadních společenstev, společenstva vlhkých luk a navazující rozptýlené zeleně charakteru měkkého a ve vyšších polohách tvrdého luhu. Tvar břehů je poměrně členitý, aby vznikla co nejvíce variabilní stanoviště pro vodní a pobřežní

organizmy. Břehy budou svažité (vyjma rozlivu pro pobřežní a mokřadní druhy), aby nedocházelo k přílišnému zarůstání hladiny. Pro výsadby vodních, pobřežních a mokřadních rostlin budou použity domácí rostliny.



Problematické kolísání hladiny cca 20 cm při manipulaci na jezu Troja případně vypuštění zdrže je řešeno vybudováním provizorního hrazení, které umožní zpomalit prázdnění tůně jen komunikací šterkových teras. Různorodé druhové složení a způsob údržby travnatých ploch vytváří zajímavý efekt linie přechodu nížce sekaného trávníku a kvetoucí louky.

Pobytové louky určené primárně k rekreaci budou založeny jako rekreační trávník a pravidelně koseny. Přírodní luční porosty – květnaté louky by měly splňovat ekologické nároky biocentra.

V rámci stavby jsou umístěny zpevněné plochy pro dětská hřiště a univerzální hřiště pro sportovní využití, které jsou napojeny na cestní síť.



Dětské hřiště je řešeno přírodně. Oddělující a vymezení zídky částí dětského hřiště jsou odvíjeny ve spirále z volně kladených kamenných lánových bloků z „Požárské žuly“. Tento nebo příp. obdobný kámen ověřený dlouhodobým uplatněním v pražském prostředí potvrdí základní přírodě blízký přístup návrhu řešení. Jižní sklon pozemku takto členěný vymezení rovinné plochy pro věkově oddělení a vzájemnou propustnost. Centrální umístění lezecké pavučiny dětí do 12 let spirálu zakončí.



Pro funkčnost etapy je předpokládáno dočasné umístění mobilního objektu při dětském hřišti (údržba zeleně, WC). Městský mobiliář tvoří lavičky, odpadkové koše, stojany na kolo a orientační panely na vstupech do nového areálu ze stávající cyklostezky.

Navrhované aktivity postupně umožní zpřístupnění území, pobyt a aktivní rekreaci obyvatel i návštěvníků hlavního města.

Dokumentace je kladně projednána a v rozsahu stavby byly zahájeny práce s uvolněním území.

Obrazová prezentace a výklad zpracovatelů byl zakončen videem prostorové animace.

07.10.2010